

## Osobný výťah V.1

| Hlavné parametre                           |   |
|--|---|
| Zariadenie 00100                           |   |
| Označenie                                  | V.1   |
| Zariadenie v súlade s platnou legislatívou |   |
| Nosnosť                                    | 1600 kg   |
| Počet osôb                                 | 21  |
| Rýchlosť                                   | 1.0 m/s   |
| Menovitý výkon motora PMN                  | 13.6 kW   |
| Riadenie                                   | 1KA jednosmerné zberné riadenie smerom dolu<br>Výťah zaznamenáva všetky zadané kabínové a vonkajšie voľby. Pri jazde smerom k hlavnej stanici sú obslúžené ako kabínové tak aj vonkajšie voľby. Pri riadení od hlavnej stanice sú obslúžené iba kabínové voľby. |
| Počet jazd za hodinu                       | 180   |
| Počet staníc                               | 3   |
| Počet vstupov do kabíny                    | 1   |
| Počet nástupísk                            | 3   |
| Strojovňa                                  | MRL – bez samostatnej strojovne   |
| Hlavný prívod                              | 400 V, 50 Hz  |
| Prívod šachtového osvetlenia               | 230 V, 50 Hz  |
| Zdvih                                      | 6.81 m  |
| Prieľbež                                   | 1130 mm   |
| Hlava šachty                               | 3950 mm   |
| Šachta: šírka x hĺbka                      | 2000 x 2980 mm  |
| Kabína: šírka x hĺbka x výška              | 1400 x 2400 x 2120 mm   |
| Dvere: šírka x výška                       | 1100 x 2100 mm  |
| Typ dverí                                  | 2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.  |
| Šachta                                     | Betónová šachta   |

## Osobný výťah V.1

| Konfigurácia                      |   |
|-----------------------------------|---|
| Interiér kabíny                   | <b>Times Square</b><br>Moderná a všestranná   |
| Steny kabíny                      | Nerez Luzern brúsená AISI 304<br>Nerez  |
| Bočné steny kabíny                | Nerez Luzern brúsená AISI 304   |
| Zadná stena kabíny                | Nerez Luzern brúsená AISI 304   |
| Kabínové dvere                    | Katedrála<br>Oceľový plech<br>Nerez brúsená   |
| Svetelná clona                    | Fotoclona so 24 lúčmi - pre maximálnu ochranu   |
| Podlaha kabíny                    | Protišmyková guma<br>Sivá guma  |
| Umiestnenie rozvádzača            | V najvyššej stanici vedľa dverí   |
| Okopy v kabíne                    | Zapustené<br>Povrchová úprava biely hliníkový nástrek - RAL 9006  |
| Strop kabíny                      | Nerez<br>Nerez Luzern brúsená AISI 304  |
| Osvetlenie kabíny                 | LED osvetlenie Line   |
| Ovládací panel v kabíne           | Linea 300<br>Rozmanité možnosti vzhľadu. Modelný a robustný čelný panel z vysoko lesklej alebo drsnej nereze. Tlačidlá s jasným bielym osvetlením, ktoré sa zmení na červené hneď ako výťah zaregistruje privolanie. Biely alebo čierny sklenený panel s veľkým, ľahko čitateľným červeným bodovým maticovým LED displejom s vysokým rozlíšením.<br>Sklenený displej biely<br>Symboly |
| Madlo                             | Na zadnej stene<br>Na ľavej bočnej stene<br>Na pravej bočnej stene<br>Rovné (priemer 35 mm)<br>Nerez brúsená  |
| Prah kabinových dverí             | Hliník  |
| Núdzový poklop na kabíne          | 500 x 700 mm (STN EN 81-72)   |
| Šachtové dvere                    | 2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.  |
| 1. typ šachtových dverí           | Základný rám dverí<br>Nerez brúsená AISI441<br>Platí pre 3 vstupov  |
| 1. požiarne odolnosť šacht. dverí | Požiarne klasifikácia EW60 podľa STN EN 81-58<br>Platí pre 3 vstupov  |
| Ovl. panel na nástupiskách        | Privolávač na poschodí s indikátorom<br>Povrchová montáž na stene   |
| Ukazovateľ polohy                 | Bez zobrazovača na nástupisku   |

## Osobný výťah V.1

### Príslušenstvo

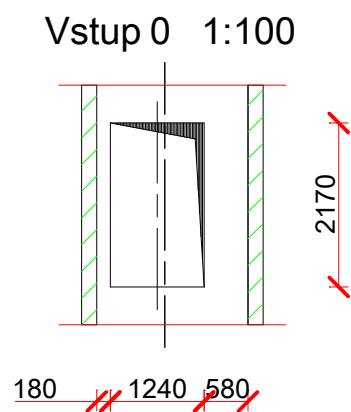
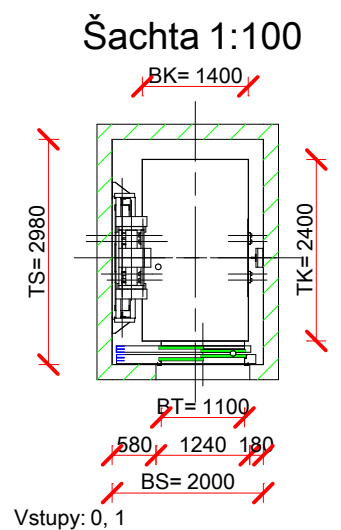
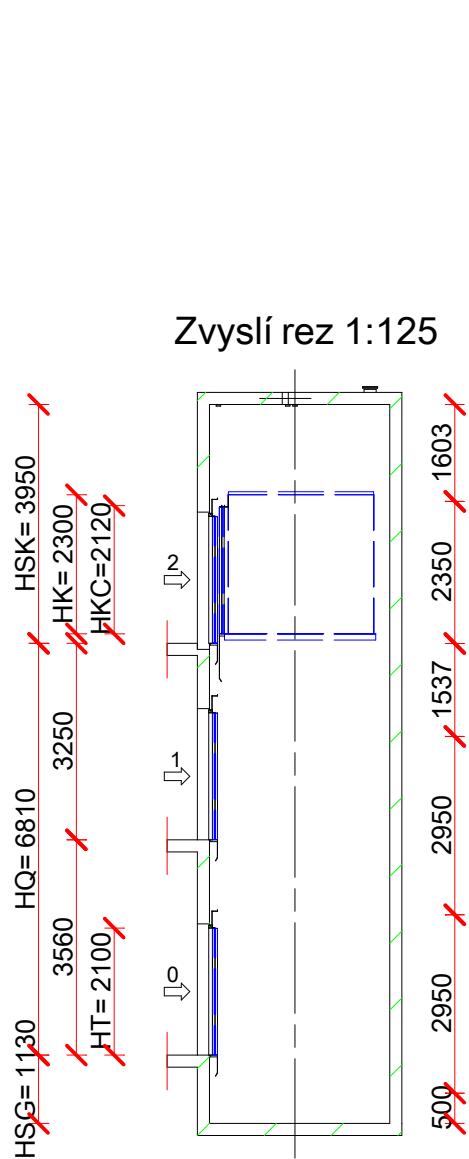
|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Možnosti ovládania              | Požiarné riadenie BR3<br>Rezervačné riadenie<br>Gong pri príjazde kabíny (ako súčasť ovládacieho panela v kabíne)<br>Hlásič poschodí v kabíne výťahu<br>Bezhalogénová kabeláž<br>Druhé STOP tlačidlo v hlavnej stanici |
| Alarmy a komunikačné vlastnosti | Alarm (húkačka) na kabíne<br>Diaľkový alarm Servitel e-alarm®<br>Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE<br>(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa)                       |
| Osvetlenie šachty               | Osvetlenie šachty - dodávka zhotoviteľa (spoločnosť Schindler)   |
| Frekvenčný menič                | Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF   |
| Metóda inštalácie               | INEX - montáž bez lešenia  |

### Popis

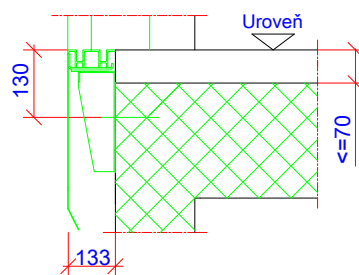
Tento typ výťahu je certifikovaný podľa EG typovej skúšky.

Zariadenie má osvedčenie podľa smernice č. 2014/33/EU o výťahoch s obojsmernou komunikáciou medzi kabínou a nepretržitou vyslobodzovacou službou.

Osobný výťah V.1



Detail prahu dverí



## Osobný výťah V.2

Priestor, výkon, dizajn. Viac ako 100.000 inštalácií potvrdzuje tieto kvality s bezkonkurenčným priestorom kabíny.

### Viac výhod

Priestor pre 2 osoby v kabíne navyše pri rovnakom pôdoryse šachty.

Nízka hlučnosť a komfort jazdy. Plynulé zrýchlenie a bezchybná funkčnosť dverí.

Jednoduchá montáž výťahu bez lešenia. Dodávka osvetlenia šachty.

***Pre stiahnutie katalógu produktu kliknite alebo použite QR kód***

### Hlavné parametre

Zariadenie 00200

Označenie V.2

Zariadenie v súlade s platnou legislatívou

Nosnosť 400 kg

Počet osôb 5

Rýchlosť 1.0 m/s

Typ pohonu Trakčný lanový výťah s bezprevodovým pohonom

Menovitý výkon motora PMN 3.6 kW

Riadenie Riadenie so zberom smerom do hlavnej stanice 1KA

Umiestenie rozvádzača Označenie stanice 4.1

Počet jász za hodinu 120

Počet staníc 4

Počet vstupov do kabíny 1

Počet nástupísk 4

Strojovňa MRL – bez samostatnej strojovne

Hlavný prívod 400 V, 50 Hz

Prívod šachtového osvetlenia 230 V, 50 Hz

Zdvih 9.53 m

Prieľbež 1060 mm

Hlava šachty 3400 mm

Šachta: šírka x hĺbka 1400 x 1450 mm

Kabína: šírka x hĺbka x výška 1000 x 1100 x 2100 mm

Dvere: šírka x výška 750 x 2000 mm

Typ dverí Automatické 2-panelové teleskopické ľavé

Typ motora S frekvenčným meničom

Šachta Betónová šachta

## Osobný výťah V.2

| Konfigurácia                   |  |
|--------------------------------|--|
| Interiér kabíny                | Santa Cruz - jednofarebná kabína<br>Štýl Round - oblý  |
| Steny kabíny                   | Laminát - farba bude upresnená<br>Laminát  |
| Bočné steny kabíny             | Laminát - farba bude upresnená<br>Ľavá stena - Laminát - farba bude upresnená<br>Pravá stena - Laminát - farba bude upresnená  |
| Zadná stena kabíny             | Laminát - farba bude upresnená   |
| Kabínové dvere                 | Nerez brúsená<br>Stonehenge  |
| Svetelná clona                 | Fotoclona so 24 lúčmi - pre maximálnu ochranu  |
| Podlaha kabíny                 | Čierna guma škvritá  |
| Okopy v kabíne                 | Oblé   |
| Strop kabíny                   | Lakovaný Riga Grey   |
| Osvetlenie kabíny              | LED nepriame osvetlenie  |
| Ovládací panel v kabíne        | Linea 100<br>Funkčný dizajn z nerez. Vstavaný displej z bieleho skla s veľkou, ľahko čitateľnou červenou bodovou maticou LED. Priehľadné tlačidlá s červeným potvrdením privolania.<br>Mechanické tlačidlá<br>Na polovičnú výšku |
| Zrkadlo                        | Na bočnej stene (oproti ovládaciemu panelu výťahu)<br>Na polovičnú výšku (horná polovica výšky kabíny) / číre sklo / zrkadlo z bezpečnostného skla / šírka 600 mm  |
| Šachtové dvere                 | Základný rám   |
| Povrchová úprava šacht. dverí  | Nerez<br>Nerez brúsená   |
| Požiarna odolnosť šacht. dverí | Požiarna klasifikácia EW30 podľa STN EN 81-58  |
| Ovl. panel na nástupiskách     | Zapustené v ráme dverí   |
| Ovládacie prvky                | Štítok v kabíne výťahu.<br>Zobrazovač polohy kabíny – vo všetkých staniach<br>Zobrazovací panel na nástupisku LIP – nezávislý od privolávača na nástupisku<br>Braillovo písmo na privolávačoch                                   |
| Ukazovateľ polohy              | Zapustené v ráme dverí   |

## Osobný výťah V.2

### Príslušenstvo

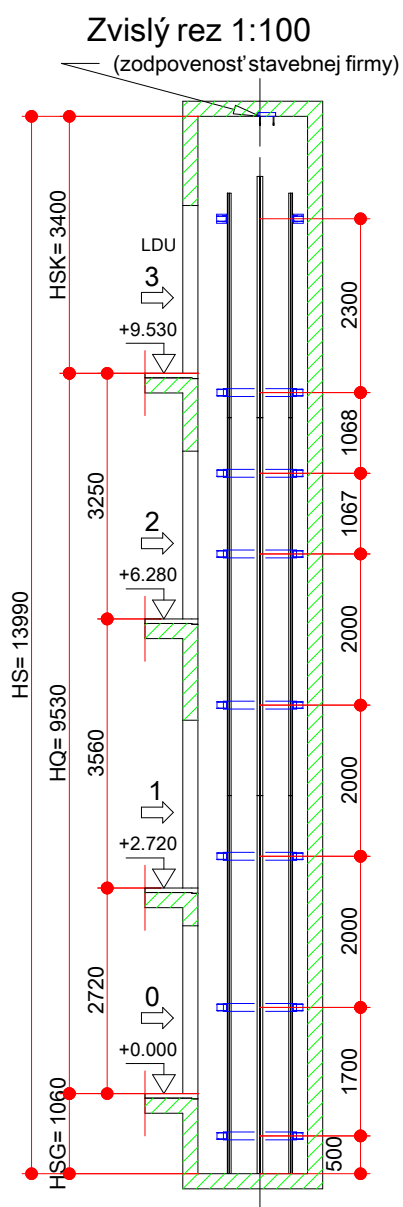
|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Možnosti ovládania              | Automatický návrat do hlavnej stanice<br>Požiarné riadenie  |
|                                 | Požiarny režim BR1 podľa STN EN 81-73 s kontaktom KBF   |
| Alarmy a komunikačné vlastnosti | Telealarm štandard (dvojsmerná hlasová komunikácia medzi kabínou výťahu a dispečingom)<br>Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE<br>(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa) |
| Osvetlenie šachty               | Osvetlenie šachty - dodávka zhotoviteľa (spoločnosť Schindler)  |
| Frekvenčný menič                | Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF  |
| Metóda inštalácie               | INEX - montáž bez lešenia   |

### Popis

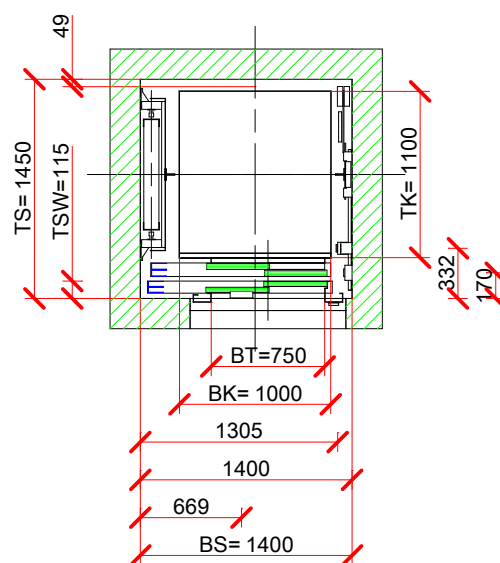
Tento typ výťahu je certifikovaný podľa EG typovej skúšky.

Zariadenie má osvedčenie podľa smernice č. 2014/33/EU o výťahoch s obojsmernou komunikáciou medzi kabínou a nepretržitou vyslobodzovacou službou.

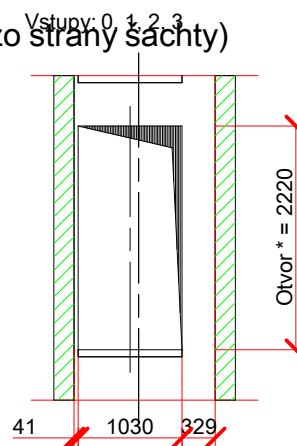
## Osobný výťah V.2



**Pôdorys kľetky 1:50**



**(Pohľad zo strany šachty)**



**Detail prahu dverí 1:50**

